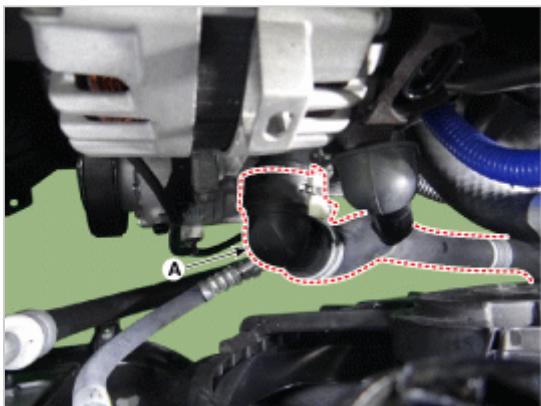


拆卸

拆卸节温器有不利的影响，会降低冷却效率。

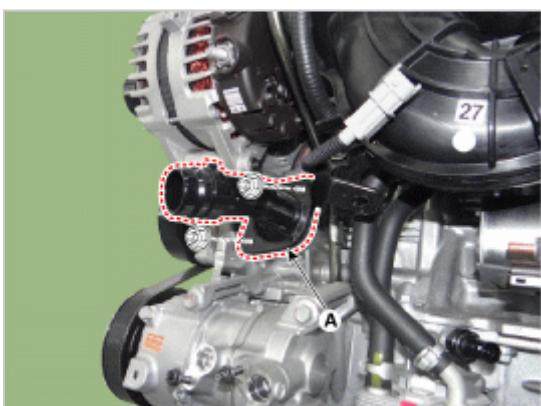
1. 排放发动机冷却水。
(参考冷却系统-“冷却水”)
2. 拆卸散热器下软管(A)。



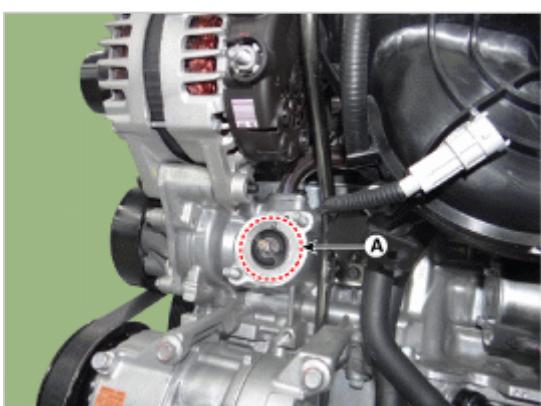
3. 拆卸进水口接头(A)。

规定扭矩:

18.6~23.5N·m(1.9~2.4kgf·m, 13.7~17.4lb·ft)

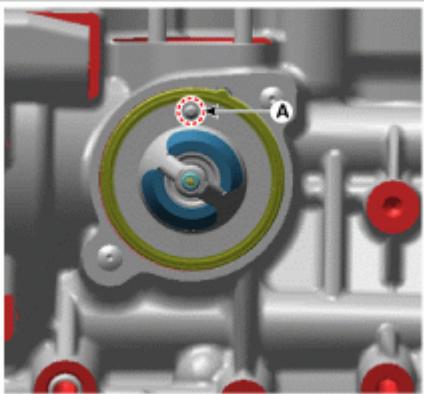


4. 拆卸节温器(A)。



5. 按拆卸的相反顺序安装。

在微动阀(A)朝上的情况下，放置节温器。



6. 填充发动机冷却水。
(参考冷却系统-“冷却水”)
7. 起动发动机并检查是否泄漏。

检查

1. 将节温器浸入在水中，逐渐加热水。



2. 检查阀门打开时的温度。

阀门开启时温度:

$82 \pm 1.5^\circ \text{ C}$ ($179.6 \pm 2.7^\circ \text{ F}$)

全开时温度:

95° C (203° F)

如果阀打开温度不符合规格，更换节温器。

3. 检查阀门升程。

阀门升程: 100° C (212° F) 时大于8mm (0.3in)

如果阀门升程不在规定值内，更换节温器。