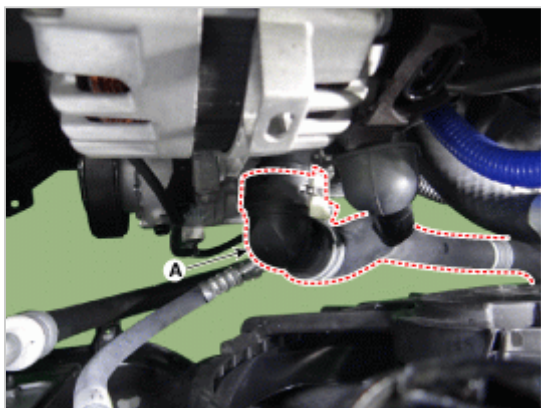


## 拆卸

拆卸节温器有不利的影响，会降低冷却效率。

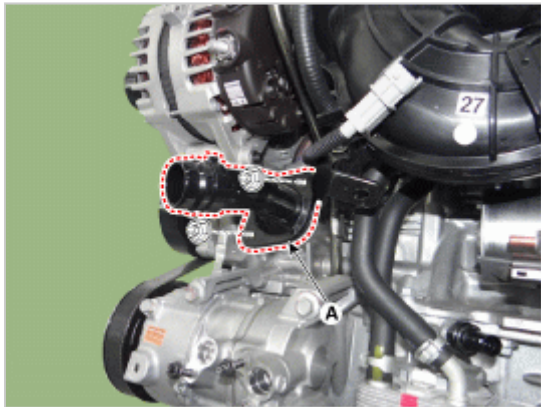
1. 排放发动机冷却水。  
(参考冷却系统-“冷却水”)
2. 拆卸散热器下软管(A)。



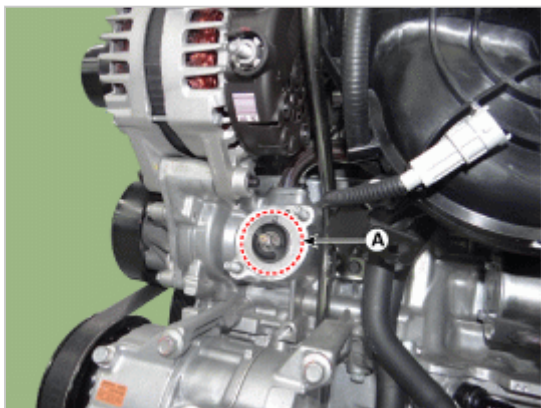
3. 拆卸进水口接头(A)。

规定扭矩:

18.6~23.5N•m(1.9~2.4kgf•m, 13.7~17.4lb•ft)

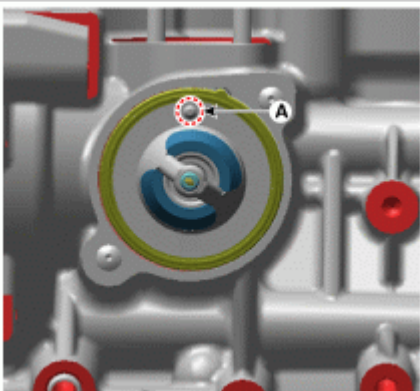


4. 拆卸节温器(A)。



5. 按拆卸的相反顺序安装。

在微动阀(A)朝上的情况下，放置节温器。



6. 填充发动机冷却水。  
(参考冷却系统-“冷却水”)
7. 起动发动机并检查是否泄漏。

### 检查

1. 将节温器浸入在水中，逐渐加热水。



2. 检查阀门打开时的温度。

**阀门开启时温度：**

$82 \pm 1.5^{\circ} \text{C}$  ( $179.6 \pm 2.7^{\circ} \text{F}$ )

**全开时温度：**

$95^{\circ} \text{C}$  ( $203^{\circ} \text{F}$ )

如果阀打开温度不符合规格，更换节温器。

3. 检查阀门升程。

**阀门升程：**  $100^{\circ} \text{C}$  ( $212^{\circ} \text{F}$ ) 时大于8mm (0.3in)

如果阀门升程不在规定值内，更换节温器。